

Naše zn. 8193/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/6

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 29. července 2024

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5
**„Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2.stavba,
zdvoukolejnění Opatovice nad Labem-Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec
Králové hl.n.“**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 39:

SO 22-20-01.01 – položka č. 20 - ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30 - 82,800 m3,
ze soupisu prací a projektové dokumentace není zřejmé, čeho se položka týká a chybí
specifikace betonu. Může zadavatel vysvětlit položku a doplnit soupis prací a zadávací
dokumentaci?

Odpověď:

Položka pokrývá výměru dočasných výplňových, vyrovnávacích a podkladních betonů užitých
během stavebních postupů při realizaci SO.

Upřesnění:

Položka je v soupisu uvedena, aby ji bylo možno využít pro konstrukce uvedené v odpovědi.

Dotaz č. 40:

SO 22-20-01.01 – v dokumentaci chybí výkresy mostního provizoria, spodní stavby pro
mostní provizorium (tvar a výztuž úložného prahu), specifikace betonu. Doplní zadavatel
zadávací dokumentaci?

Odpověď:

Uvedené přílohy budou rozpracovány v rámci vypracování RDS, dle konkrétní technologie
zhotovitele a na skutečné zhotovitelem prováděné stavební postupy. V soupisu prací je za tímto
účelem zařazena položka č. 1 - OSTATNÍ POŽADAVKY – VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE - 1,000
KPL.

Dotaz č. 41:

SO 22-20-01.01 – položka č. 37 - MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU
C30/37 – 2615,23 m3, podle projektové dokumentace je na NK použit beton C30/37 (stojky,
řimsa) a beton C35/45 (příčle), takže položka je použita chybně. Dále na výkresech 2.301 a
2.303 chybí legenda přehled hmot, takže se nedá zkontrolovat množství betonů. Dle našeho
názoru by bylo vhodnější položku rozdělit podle tříd betonu. Může zadavatel opravit soupis
prací a doplnit zadávací dokumentaci?

Odpověď:

Položka č.37 - MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37 byla upravena. Byla
doplněna položka č.66 - MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU DO C40/50.
Aktuální přílohy výkresů tvarů 2.301 až 2.304 byly přiloženy.

Dotaz č. 42:

SO 22-20-04.01 – položka č. 24 - MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37 – 1612,581 m3, podle projektové dokumentace je na NK použit beton C35/45, takže položka je použita chybně. Může zadavatel opravit soupis prací?

Odpověď:

Položka č.24 byla opravena - MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU DO C40/50.

Dotaz č. 43:

SO 22-20-05 – položka č. 23 - MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37 – 1106,968 m3, podle projektové dokumentace je na NK použit beton C35/45, takže položka je použita chybně. Může zadavatel opravit soupis prací?

Odpověď:

Položka č.23 byla opravena - MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU DO C40/50.

Dotaz č. 44:

SO 22-20-01.01 – položka č. 1 - OSTATNÍ POŽADAVKY – VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE - 1,000 KPL, dle našeho názoru se jedná o duplicitu, položky projektové dokumentace jsou obsaženy v SO 98-98. Může zadavatel objasnit položku, případně opravit soupis prací?

Odpověď:

Vzhledem k požadavku MMHK na implementaci architektonické studie a zejména pak požadavku na změnu postupu výstavby vzneseném v závěru projekčních prací (viz např. SO 22-20-01.01 příloha 1.001 kap.5.4) byla po dohodě z výrobních porad dotčená položka zařazena do soupisu prací, s cílem pokrýt zapracování případných změn. Viz rovněž odpověď k dotazu č. 40.

Dotaz č. 45:

SO 22-20-02 – položka č. 1 - OSTATNÍ POŽADAVKY – VYPRACOVÁNÍ RDS - 1,000 KPL, dle našeho názoru se jedná o duplicitu, položky projektové dokumentace jsou obsaženy v SO 98-98. Může zadavatel objasnit položku, případně opravit soupis prací?

Odpověď:

Vzhledem k požadavku MMHK na implementaci architektonické studie a zejména pak požadavku na změnu postupu výstavby (hydroizolační vana objektu se nyní buduje s nezanedbatelným časovým odstupem po realizaci stavby vlastního železničního přemostění) vzneseném v závěru projekčních prací (viz např. SO 22-20-01.01 příloha 1.001 kap.5.4) byla po dohodě z výrobních porad dotčená položka zařazena do soupisu prací, s cílem pokrýt zapracování případných změn.

Dotaz č. 46:

SO 22-20-04.02 – položka č. 13 - Dokumentace skutečného provedení - 1,000 KPT, dle našeho názoru se jedná o duplicitu, položky projektové dokumentace jsou obsaženy v SO 98-98. Může zadavatel objasnit položku, případně opravit soupis prací?

Odpověď:

Položka byla ze soupisů prací odstraněna. Položku uchazeč oceňuje v SO 98-98 Všeobecný objekt.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Příloha:

Výkresová část k dotazu č.41:

D_02_01_04_01_222001_2_301_VT_NK1_240725.pdf

D_02_01_04_01_222001_2_302_VT_NK2_240725.pdf

D_02_01_04_01_222001_2_303_VT_NK3_240725.pdf

D_02_01_04_01_222001_2_304_VT_NK4_240725.pdf

XDC_HK-Pardubice-Chrudim_20240726_ZM04.zip

XLS_HK-Pardubice-Chrudim_20240726_ZM04.zip

V Olomouci dne 29. 7. 2024



Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace